

MILJÖDEKLARATIONER

TRÄINDUSTRIN I NORDEN

NR 9603014, TRÄTEK SVERIGE

Lastpallar

EUR-pall

FÖRETAGET:

Forssträ AB, Box 33, 820 65 Forsa
AB Gyllsjö Träindustri,
Kopparmöllan 5421, 264 91 Klippan
Pallen AB, Klev 4, 450 73 Rabbalshede
Strandbergs Trä och Pallindustri AB,
Grårör 2161, 362 92 Tingsryd
Åsljungapallen AB, Vemmentorp,
286 92 Örkelljunga

Miljöarbete

Ett par av företagen är tillståndspliktiga enligt miljöskyddslagen och lämnar då årlig miljörapport till respektive länsstyrelse.

Företagen har intern kontroll av arbetsmiljön.

En del av företagen är certifierade enligt ISO 9002 eller planerar certifiering enligt detta eller något miljösystem.

PRODUKTEN:

Miljödeklarationen avser en standardiserad lastpall, den så kallade EUR-pallen, av furu eller granvirke med en fuktkvot av max 20%.

EUR-pallen tillverkas enligt Svensk Standard SS 842007 och består av ca 0,045 m³ virke. Pallens medelvikt är 22-23 kg. Sammanfogning av pallen sker med spik (78 st) vars sammanlagda vikt anges till 425 g/pall.

TILLVERKNING:

Ett par palltillverkare har egna sågverk och selekterar råvaran för sitt ändamål redan vid uttaget ur skogen.

De andra palltillverkarna köper sågade trävaror, vanligen från närbelägna sågverk.

Virket kapas och sammanfogas till lastpallar i hel- eller halvautomatiska palllinjer.

ANVÄNDNING:

Lastpallen används för transporter, lagring och hantering av många typer av gods. Den kan användas som lastbärare – ofta i kombination med lim, band och krymp- eller sträckfilm – eller som låda i kombination med pallkragar. Sverige är ett föregångsland då det gäller att använda en standardiserad pall. Standardisering har varit en viktig förutsättning för den stora användning som lastpallen fått. Standard beträffande mått, kvalitet och utförande medför att pallarna är anpassade till vissa hanteringsmetoder, hanteringsutrustningar och transportmedel och att pallen kan överföras till andra användare. EUR-pallen är den vanligaste standardpallen för retur användning i Sverige. Under vissa omständigheter är det fördelaktigt att använda andra typer av pallar än de standardiserade. Returfraktkostnaderna kan bli för höga eller så passar godsets vikt och/eller dimensioner inte standardpallen.

ÅTERVINNING:

Återanvändning

EUR-pallen återanvänds ett stort antal gånger. En jämförande livslängdsstudie – mätt i antalet hanteringar – av EUR-pallen och en så kallad engångspall (tillverkad av 16 mm virke) visade att EUR-pallen i medeltal klarade 109 hanteringar och engångspallen 21 hanteringar. Det finns även en standard för reparation av EUR-pallen och härigenom kan pallens livslängd öka avsevärt.

I svensk inrikestrafik är det lastpallsöverföringssystemet (PÖS) som reglerar lastpallsflödet.

Statens Järnvägar (SJ) har genom medlemskap i den europeiska pallpoolen (EPP), utbyte av EUR-pallar i internationell trafik.

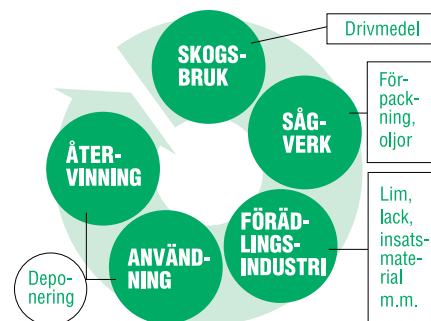
Energiåtervinning

EUR-pallen och även de flesta andra palltyper består av torkat virke som kan flisas och brännas med energiutvinning. Det sker lokalt i egna pannanläggningar eller regionalt i värmekraftverk. Virke med en fuktkvot på 20% har ett värmevärde på ca 16 MJ/kg.

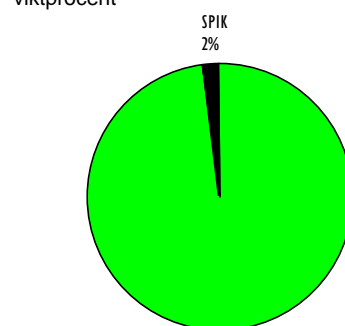
Materialåtervinning:

Rent trä kan i princip materialåtervinnas till 100%.

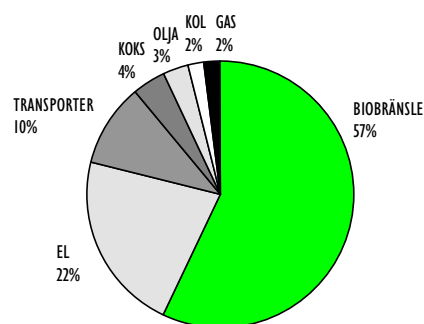
Träprodukters kretslopp



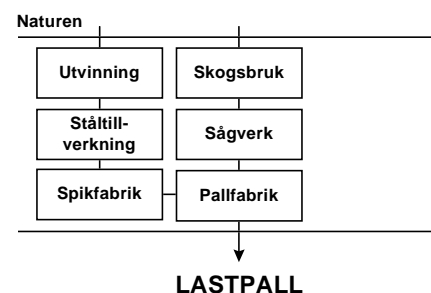
Förnyelsebar råvara i produkten, 98% viktprocent



Energianvändning



Inventeringssteg i miljöprofilen



MILJÖPROFIL:

Miljöprofilen gäller en standardiserad lastpall, EUR-pallen, inventerad från skogsbruk till färdig slutprodukt vid pallfabriken, inkl transport till kund, samt även spiken från primärt råvaruuttag till färdig spik.

Utsläpp till luft, g/pall

Stoft	8
Koldioxid	1 582
Kolmonoxid	77
Kolväte	9
Kväveoxider	27
Svaveldioxid	4

Utsläpp till vatten, g/pall

Suspenderade partiklar	0,01
COD	0,1

Utsläpp till mark, g/pall

Gruvavfall	542
Aska	36
Industriavfall	427

Resursanvändning energi, MJ/pall

Olja	3
Biobränsle	65
El (primär)	25
Kol	2
Gas	2
Koks	5
Transporter (diesel)	12
Summa:	114

Kommentarer till miljöprofilen

Medelvärden för skogs- och sågverksdata grundas huvudsakligen på värden från de företag där företagsstrukturen inkluderar uttag av råvara från skogen till slutprodukt.

Endast ringa utsläpp till vatten förekommer. Företaget söker styra timmerflödet för att minimera virkeslagren. Storleken på timmerlagren är konjunk-turberoende. Under maj till september bevattnas eventuella timmerlager. Bevattning sker då i slutna system med recirkulering av bevattningsvattnet.

Mängderna insatsmaterial vid tillverkningen (olja, band o dyl) är små och därför försumbara från miljösynpunkt.

ÖVRIGT:

Referenser

Utöver data från inventerade tillverkare har följande huvudreferenser använts.

SOU 1991:76,77 Miljön och förpackningarna

PS Praktisk Skogshandbok 13:e upplagan. Sveriges skogsvårdsförbund, Djursholm 1992.

Three Different System Boundaries in a Life Cycle Assessment of Wood Products. Erlandsson, M, 1993, KTH, TRITA-BYMA.

Luftföroreningar från arbetsfordon. Handlingslinjer. SNV, Rapport 3756, 1990.

En jämförande livscykelanalys av betongpannor, tegelpannor och takplåt. Erlandsson, M., Jönsson, Å, 1994, KTH

Några emissioner från fossila bränslen i svenskt skogsbruk – en inventering för en livscykelanalys. Berg, S, 1995, Skog-Forsk.

Energifakta. AB Svensk Energiförsörjning, 1994.

Mätning av bränsleflis, spån och bark. Nylinder, M, 1986, SLU rapport nr 173.

Utformning av och arbetsmetodik för miljödeklarationer av träprodukter har utarbetats i ett nordiskt FoU-projekt med deltagare från Dansk Teknologisk Institut, DTI, Norsk Treteknisk Institutt, NTI, Trätec – Institutet för träteknisk forskning, Sverige och Statens Forskningscentral i Finland, VTT. FoU-medel har erhållits från NUTEK och Nordisk Industrifond.

Denna miljödeklaration har sammanställts (1996-04-02) av Gunilla Beyer, Trätec 08-762 18 00.